

Allegato A all' Avviso

Progetto per la “Formazione Manageriale Integrata per le imprese dell’Autotrasporto e della Logistica per la competitività e la sicurezza e per la formazione di esperti giuridico- amministrativi, tecnico-logistici e di telematica applicata”.

La finalizzazione dei progetti è quella di fornire ai partecipanti gli elementi conoscitivi e gli strumenti operativi disponibili e necessari per riposizionare le aziende di autotrasporto e logistica in una logica di mercato alla luce delle direttive comunitarie e della normativa nazionale. Il punto centrale, ferma restando la necessaria economicità dei servizi e quindi la competitività delle aziende italiane, è quello di ottimizzare i processi operativi per migliorare la sicurezza stradale e quella aziendale e quindi le condizioni di legalità dei servizi offerti. Questo elemento, a breve, sarà determinante per alcune filiere merceologiche, quali quelle previste dal decreto legislativo 284/2006.

Obiettivi dei corsi: fornire un quadro aggiornato della normativa a livello nazionale ed internazionale e delle tipologie di contrattualizzazione rispetto al mercato nazionale - definire in modo chiaro e semplice il panorama del mercato dell’industria dell’autotrasporto, da un punto di vista nazionale ed europeo - fornire ai partecipanti un quadro aggiornato della situazione della logistica in Italia e del trasporto multimodale - fornire ai partecipanti al corso gli strumenti per definire al meglio la propria struttura d’impresa e poter comprendere le diverse strutture organizzative presenti nel mercato dell’autotrasporto e processi di riorganizzazione e/o reingegnerizzazione - capacitare i partecipanti, attraverso lo studio di variabili reali, all’uso di uno strumento semplice di calcolo dei costi fissi e variabili dei propri mezzi, per poter così affrontare la competitività della concorrenza futura, anche internazionale - benchmarking a livello internazionale sui costi e fiscalità d’impresa - aumentare la “managerialità” dei partecipanti, fornendo nozioni basiche sulla comunicazione interpersonale e sui vantaggi di lavorare in gruppo - definire in modo chiaro il valore dell’importanza sempre più pressante della parte intangibile dell’offerta dell’autotrasporto e del concetto di “servizio al cliente” calato nella realtà dell’industria dell’autotrasporto - fornire elementi di specifici approfondimenti sulla formazione del contratto e sulle attività logistiche.

Destinatari della formazione :

A) Formazione manageriale integrata per l’autotrasporto e la logistica:

- a) essere titolari, rappresentanti legali, dirigenti, quadri o impiegati in aziende di trasporto e logistica iscritte all’Albo degli Autotrasportatori, con diploma di scuola media superiore;
- b) essere in possesso di diploma di scuola superiore con almeno un anno di esperienza maturata, nell’ultimo quinquennio, all’interno di aziende che operano nel settore del trasporto e della logistica iscritte all’Albo degli Autotrasportatori;
- c) essere laureati in discipline giuridiche o economiche o amministrative o ingegneristiche.

B) Formazione di esperti giuridico - amministrativi:

- a) essere titolari, rappresentanti legali, dirigenti, quadri o impiegati in aziende di trasporto e logistica iscritte all’Albo degli Autotrasportatori, con diploma di scuola media superiore;
- b) essere laureati in discipline giuridiche o economiche o amministrative.

C) Formazione di esperti tecnico-logistici:

- a) essere titolari, rappresentanti legali, dirigenti, quadri o impiegati in aziende di trasporto e logistica iscritte all’Albo degli Autotrasportatori, con diploma di scuola media superiore;
- b) essere laureati in discipline economiche o ingegneristiche.

D) Formazione di esperti in telematica applicata:

- a) essere titolari, rappresentanti legali, dirigenti, quadri o impiegati in aziende di trasporto e logistica iscritte all'Albo degli Autotrasportatori, con diploma di scuola media superiore;
- b) essere laureati in discipline economiche o ingegneristiche/informatiche.

Organizzazione dei corsi :

I cicli corsuali, in relazione alle tematiche trattate, sono così strutturati:

- **corso di formazione manageriale integrata per l'autotrasporto e la logistica:** l'articolazione è definita in 2 giorni collocati in tre settimane consecutive, per un totale di 6 giorni ed 1 giorno conclusivo di dibattito organizzato in video conferenza;
- **corso di formazione esperti giuridico – amministrativi:** l'articolazione è definita in 2 giorni collocati in tre settimane consecutive, per un totale di 6 giorni ed-1 giorno conclusivo di dibattito organizzato in video conferenza;
- **corso di formazione esperti tecnico-logistici:** l'articolazione è definita in 2 giorni collocati in tre settimane consecutive, per un totale di 6 giorni ed 1 giorno conclusivo di dibattito organizzato in video conferenza;
- **corso di formazione di esperti in telematica applicata:** l'articolazione è definita in 3 giorni nella prima settimana e 2 giorni nella successiva, per un totale di 5 giorni ed 1 giorno conclusivo di dibattito organizzato in video conferenza;

Orario dei corsi: 9,00-13,00 / 14,00-18,00.

Al termine dello svolgimento dei moduli è prevista una giornata conclusiva dedicata al dibattito sui quesiti posti dai partecipanti e ad esaminare i temi più importanti. La realizzazione della stessa avviene tramite l'utilizzo degli strumenti telematici in video-conferenza.

Aspetti organizzativi:

Per ogni corso si prevede una partecipazione di non più di 25 componenti.

Per la parte logistica ed organizzativa il Comitato Centrale affida agli Enti/Istituti accreditati l'organizzazione dei corsi di formazione che devono garantire, secondo i criteri stabiliti:

- aule che devono contenere almeno 25 postazioni del tipo banco-scuola; per il corso di telematica applicata le aule devono essere attrezzate con almeno 1 PC per simulazioni ed esercitazioni informatiche in collegamento con la piattaforma telematica del Comitato Centrale ed il sito web ogni 2 discenti;
- sistema di videoproiezione ed impianto di amplificazione;
- cattedra per almeno 5 posti a sedere per i docenti;
- collegamento veloce ad internet (ADSL)

Le strutture e le attrezzature richieste possono essere quelle già disponibili dall'Ente/Istituto di formazione accreditato e/o quelle convenzionate con centri congressi-alberghi o altre strutture, purché in conformità con la normativa vigente in materia di sicurezza sui luoghi di lavoro.

Contenuti delle aule formative :

FORMAZIONE MANAGERIALE INTEGRATA PER L'AUTOTRASPORTO E LA LOGISTICA:

MODULI:

- 1A) Autotrasporto e Logistica a livello nazionale ed europeo: il contesto istituzionale e quello operativo;
- 1B) Il mercato dell'autotrasporto e della logistica: la domanda, l'offerta, aspetti micro e macro economici;
- 2A) Riforma del settore dell'Autotrasporto: le norme, le regole e le politiche attivate in attuazione della riforma dell'autotrasporto;
- 2B) Impatto delle norme e dei processi evolutivi sulle strutture aziendali;
- 3A) La gestione e la struttura organizzativa delle imprese di autotrasporto: competitività ed efficienza;
- 3B) Studio delle variabili per il calcolo dei costi e formazione del conto economico;
- 4A) Valorizzazione dei costi di gestione (VEGA) – I parte;
- 4B) Valorizzazione dei costi di gestione (VEGA) – II parte;
- 5A) Il processo di internazionalizzazione delle imprese;
- 5B) Focalizzazione dei processi aziendali rispetto alla logistica e ai mercati;
- 6A) La Consulta Generale per l'autotrasporto e il Comitato Centrale dell'Albo nel processo di riforma del settore;
- 6B) La piattaforma telematica del Comitato Centrale per l'efficienza, la sicurezza e la qualità del servizio delle imprese,
- 7A) **VIDEOCONFERENZA**

FORMAZIONE DI ESPERTI GIURIDICO - AMMINISTRATIVI:

MODULI:

- 1A) Il regime giuridico dell'autotrasporto di merci: il trasporto in conto proprio ed in conto terzi (I trasporti C.D. speciali);
- 1B) La normativa comunitaria e lo stato di recepimento in Italia delle direttive comunitarie,
- 2A) La governance dell'autotrasporto di merci in Italia e la disciplina amministrativa dell'accesso e dell'esercizio dell'attività di autotrasporto di merci per conto di terzi,
- 2B) La Consulta Generale per l'Autotrasporto e la Logistica e il Comitato Centrale per l'Albo degli Autotrasportatori: ruolo e compiti in relazione alle norme di riferimento del settore;
- 3A) La sicurezza nell'autotrasporto di merci: tempi di guida e di riposo;
- 3B) La certificazione di qualità ai fini della sicurezza,
- 4A) Il rapporto di lavoro nell'autotrasporto di merci;
- 4B) Il tema della corresponsabilità: criteri, strumenti e procedure per la definizione dei ruoli dei diversi soggetti attori,
- 5A) Il contratto d'autotrasporto di merci ed analisi della normativa ed individuazione dei soggetti responsabili;
- 5B) Formazione del contratto di trasporto: analisi, valutazioni e casi di studio;
- 6A) Formazione del contratto di logistica;
- 6B) Impostazione e percorso per un testo unico dell'autotrasporto conto terzi;
- 7A) **VIDEOCONFERENZA**

FORMAZIONE DI ESPERTI TECNICO-LOGISTICI:

MODULI:

- 1A)** Autotrasporto e Logistica a livello nazionale ed europeo: il contesto istituzionale e quello operativo - il mercato dell'autotrasporto e della logistica: la domanda, l'offerta, aspetti micro e macro economici,
- 1B)** Riforma del settore dell'Autotrasporto: le norme, le regole e le politiche attivate per la riforma dell'autotrasporto e l'impatto delle norme e dei processi evolutivi sulle strutture aziendali,
- 2A)** La gestione e la struttura organizzativa delle imprese di autotrasporto: competitività ed efficienza;
- 2B)** Studio delle variabili per il calcolo dei costi e sistema di valorizzazione dei costi di gestione (VEGA);
- 3A)** Focalizzazione sui processi aziendali e sul conto economico delle imprese;
- 3B)** Il processo di internalizzazione delle imprese;
- 4A)** Programmazione del ciclo logistico-integrato;
- 4B)** Le politiche di filiera - agroalimentare, rifiuti industriali, farmaco, distribuzione urbana delle merci: criticità e punti di forza;
- 5A)** Amministrazione del magazzino merci ed il controllo e la gestione delle scorte;
- 5B)** Pianificazione rete distributiva ed i processi organizzativi e gli strumenti informatici e telematici di supporto;
- 6A)** Gestione flussi informativi per le merci;
- 6B)** La piattaforma telematica del Comitato Centrale per le imprese;
- 7A) VIDEOCONFERENZA**

FORMAZIONE DI ESPERTI IN TELEMATICA APPLICATA:

MODULI:

- 1A)** La gestione e la struttura delle imprese di trasporto: competitività ed efficienza. Il mercato dell'offerta dei servizi di autotrasporto: dimensione delle imprese, processi operativi e organizzativi per classi dimensionali;
- 1B)** Il sistema degli ITS e gli applicativi trasferibili al trasporto merci;
- 2A)** Il contesto operativo delle aziende di autotrasporto e l'utilizzo di sistemi informatici e telematici;
- 2B)** Studio delle variabili di calcolo dei costi e della fiscalità per dimensione aziendale;
- 3A)** La piattaforma telematica del Comitato Centrale per l'Albo;
- 3B)** Il sistema di gestione per la infomobilità e le aree di sosta attrezzate;
- 4A)** Il sistema dei controlli e il software per la messa in rete dei CMR;
- 4B)** Tecnologie applicate ai fini della sicurezza e dei controlli;
- 5A)** Il sistema VEGA per la valorizzazione economica e gestione dell'azienda – I parte;
- 5B)** Il sistema VEGA per la valorizzazione economica e gestione dell'azienda – II parte.
- 6A) VIDEOCONFERENZA**